

TEST! ENKEL REMSA KAN RÄDDA

SEGLING

ALLA SEGLARES EGET MAGA

PROVSEGLAD

DRAGONFLY 28 SPORT

Trimaran med komfort

GULDÄGE FÖR
BJÖRN HANSEN
I MATCHRACING-VM

PÅSKÖN
Utmaning för
långseglare



NAJAD
starten på
Orustva

LUNKENTU
får nytt
på museu

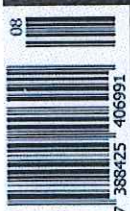
Spännande äventyr!

SEGLA I TIDVATTEN

Därför finns tidvatten • 5 hamnar i Europa • Båtar med special



NR 8 2012
IS SEK 69,90
EUR 7,95
NOK 89,90



7 388425 406991

Söker du fart, nya seglingsupplevelser och en bekväm sovplats? Då är Dragonfly 28 Sport något för dig. Men du måste vara beredd på att öppna plånboken ordentligt.

TEXT & FOTO: EMMA HAMMENSTIG

DRAGONFLY 28 SPORT

Större skärgård med

Man kan provsegla trimaranen Dragonfly 28 Sport i hård vind. Pusha båten, se hur snabbt den verkligen kan gå. Jag gjorde precis tvärtom och gav mig ut en solig dag med lätta vindar. Runt 5 m/s och inte särskilt byigt. Jag inbillar mig att det är i de förhållandena som de flesta som inte är vana flerskrovsseglare väljer att ta ut sin nya trimaran.

Visserligen heter just den här versionen Sport. Det betyder att den jämfört med systerbåten Dragonfly 28 Touring har 1,5 meter högre mast i kolfiber istället för i aluminium, några kvadratmeter extra yta på alla segel samt 30 centimeter längre peke. Allt till en kostnad av ungefär 150 000 kronor. Trots detta är det här en familjetrimaran. Den är stabil, har en ombonad och fullt utrustad inredning samt plats för

lekande barn på trampolinerna. Köparen väljer sportversionen får allt det, plus lite extra fart tack vare masthöjden. För fort kan det bli. Flertalet filmklipp från testseglingar som tittat på, både i Sverige och utomlands, visar ter på uppemot 18 knop och jag är inte ett dugg förvånad. Det finns ett driv i den här båten. Känns redan i lätta vindar.

Att det här ändå inte är någon extrem



» Det här ska inte vara en extrem båt, utan en trimaran för familjen «

snabb trimaran

poängteras av Jesper Bremme, säljare på Dragonfly i Stockholm.

Dragonfly bygger inga racerbåtar. Vill du jämföra med en kölbåt så lägger de sig kanske kring Dehler eller X-yachts. Det är väl inarbetat hos det danska varvet, att det här inte ska vara en extrem båt, utan en trimaran för familjen, säger han.

Till Dragonfly kommer två kategorier av kö-

pare, enligt Jesper Bremme. Aktiva och kunniga-seglarfamiljer som söker fart och nya upplevelser samt något äldre seglare i 60-årsåldern som tröttnat på att hantera en tungjobbad 40-fotare. För dem är farten inte det primära, de vill ha en båt som är enkel att hantera och som inte lutar. Gemensamt för båda grupperna är att de är beredda att betala 1,4 miljoner för en segelbåt på 28 fot. En båt som visserli-

gen har tre skrov och en imponerande bredd – utfälld – men som invändigt inte bjuder på någon fantastisk volym.

Eller som Jesper Bremme själv säger:

– Det är ganska lite yta för pengarna. Samtidigt när man pratar om priset för Dragonfly 28 måste du tänka på att det är komplext och dyrt att bygga en trimaran jämfört med en kölbåt. Den har tre skrov, ytterskrover



STRANDAD. Att lägga till på en sandstrand är inga problem med Dragonfly 28 Sport. Antingen lägger du till så här med fören mot land, eller så förtöjer du längs med stranden.

» Full bredd för Dragonfly 28 Sport är 6,5 meter och då finns helt plötsligt möjligheten att springa, stå, krypa eller sitta på två stora trampoliner «

► ska vara infällbara och den ska gå att traila efter bilen.

Så sant. Men vi släpper jämförelsen med kölbåt. Trimaran är uppenbarligen någonting helt annat. En annan typ av yta kan man säga.

VEVA IN SKROVEN

Ytan visar sig när vi vecklar ut sidoskroven. Full bredd för Dragonfly 28 är 6,5 meter och då finns helt plötsligt möjligheten att springa, stå, krypa eller sitta på två stora trampoliner, alltså ytan mellan sido- och mittskroven.

När du sedan ska lägga till vid en smal bomplats eller ta trimaranen på trailer efter bilen vevar du in ytterskroven. Fullt indragna går de helt in under mittenskrovet och bredden stannar då på 2,54 meter. Systemet kallar Dragonfly för swing-wing. Det fungerar kortfattat så att du hanterar in- och utfällandet med en lina och en vinsch. Du behöver inte ha skroven helt ute eller helt inne, utan kan vid till exempel tilläggning anpassa båtens bredd. Under segling är dock sidoskroven alltid helt utfällda till maxbredd.

Att fälla ut skroven går ganska lätt. "Armarna" som förbinder ytterskroven med mittenskrovet strävar utåt och du måste främst hålla emot så

att det går lagom fort. Att veva in skroven är betydligt svettigare, men inte omöjligt på något sätt. Börja dock i god tid innan tilläggning om du vill få in dem helt, för det tar ett par minuter och båten driver lite, även om centerbordet är nedfällt.

En irriterande detalj är att gasreglaget till utombordaren sitter på insidan av en lucka på styrbordssidan i sittbrunnen. Placeringen är visserligen ganska smart, men när du ska veva in styrbordsskrovet är det svårt att komma åt vinschen eftersom luckan måste vara öppen om du samtidigt ska reglera motorfarten. Så var det i alla fall på den båt som jag seglade. En idé är ju att veva in först och starta motorn därefter. Eller att inte reglera gasen medan du vevar.

Vinscherna till sidoskroven används också till trimningen av gennakern. Med en gennaker på 100 kvadratmeter kan det vara skönt att avlasta armarna och då kommer vinscherna väl till pass.

HÄRLIG FARTKÄNSLA

Många flerskrovsseglare säger att med en trimaran blir skärgården mindre men samtidigt större. Det låter ju som en total motsägelse. Men att skärgården blir mindre förstår jag ganska snart. Det går snabbt att segla dit du vill. På

FÅNGAR IN VINDEN. Storseglet med sin fatheadtopp mäter 43 kvadratmeter.



DRAGONFLY 28 SPORT

Längd ö a: 8,75 m
 Bredd utfälld: 6,50 m
 Bredd infälld: 2,54 m
 Djup: 0,4 m/1,7 m (centerbord)
 Vikt: 1 850 kg
 Motor: utombordare 8-10 hk
 Masthöjd: 15,25 m
 Storsegel: 43 kvm
 Fock: 21 kvm
 Code 0: 45 kvm
 Gennaker: 100 kvm
 Peke: 1,9 m
 Trailer: 520 kg
 CE-kategori: B
 Grundpris: cirka 1 356 000 kronor, fritt varv
 Info: www.dragonflysverige.se

kort tid har vi lämnat hamnen och kryssat ut på Kanholmsfjärden utanför Stockholm, som är dagens testarena.

MAN BLIR LÄTT FARTBLIND

Vindarna är lätta men båten drar genast iväg och glädjen över att segla infinner sig direkt. När vinden ökar något kränger det inte, farten bara ökar. Vi seglar i 8–10 knop i 4–5 m/s och det är nästan för stabilt. Jag vill ha mer direkt. Mer vind, mer fart. Jag antar att flerskrogsegelare blir fartblinda, precis som när du sätter dig bakom ratten på en sportbil. Vi hissar gennakern men då har vinden mojnät, typiskt.

Efter en stunds guppande på fjärden ökar den

något och så också farten. Vi seglar hemåt på undanvind och gästen Pia L'Obry, ensamsegelare och flerskrogsexpert, står på trampolinen långt ut till höger om mig och trimmar gennakern medan jag sitter vid rodret och känner mig fullkomligt trygg. Då är vi mitt ute på fjärden och det finns plats för misstag. Närmare land gäller det att hålla ordentlig koll på både fart, segel och navigering. Vi kan inte gå för nära land eftersom det måste finnas plats att falla om krafterna ökar, och det gör den snabbt med ett stort försegel uppe. Seglare som köper en trimaran för första gången brukar segla några säsonger och lära känna båten innan de köper en gennaker, enligt Jesper Bremme.

Jag frågar Jesper om säkerheten, kan Dragonfly 28 Sport välta?

– Nej, den kan den inte. Den väger strax under två ton och tyngden gör den trygg.

LANDA VID EN SANDSTRAND

Om man bortser från gennakern, som inte ingår i standardgarderober, så var segelhanteringen enkel under vår provsegling. Särskilt på just den här båten som hade självslående foc. Standard är dock vanlig foc.

Storskotet sitter mitt i sittbrunnen, åtkomligt för rorsman och gästar, och övriga trimlinor är dragna till brunnen. Det finns gott om plats i sittbrunnen och den bästa platsen har rorsmannen ▶



1 STYRNING. Roder och rorkult är kopplade till utombordaren.

2 AKTERKABINEN får ett nödvändigt ljusinsläpp via två små fönster. Bredden är strax över en meter och längden två meter.

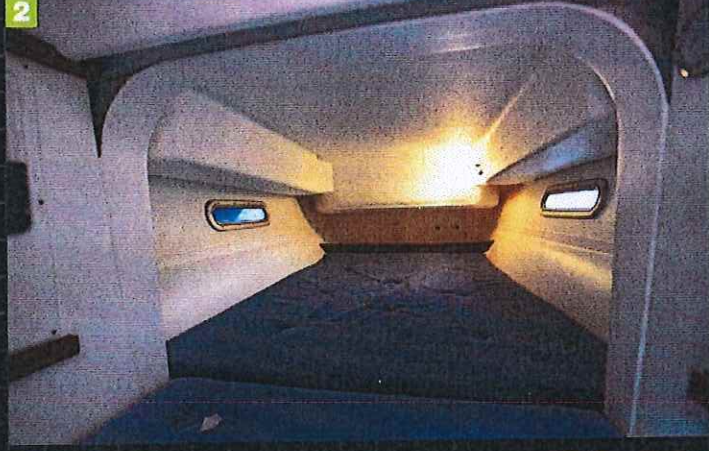
3 TOALETTEN. Ett jalousiskåp och ett öppet skåp står för förvaringen. Ståhöjden är 167 centimeter och holdingtanken rymmer 60 liter. Både manuell utpumpning i havet och däckstömning är möjligt.

4 SALONGEN har två kojor på vardera två meter. Babordskojen kan bäddas ut och får då en bredd på 78 centimeter. Ståhöjden i salongen är 178 centimeter. Till vänster skymtar gasolspisen.

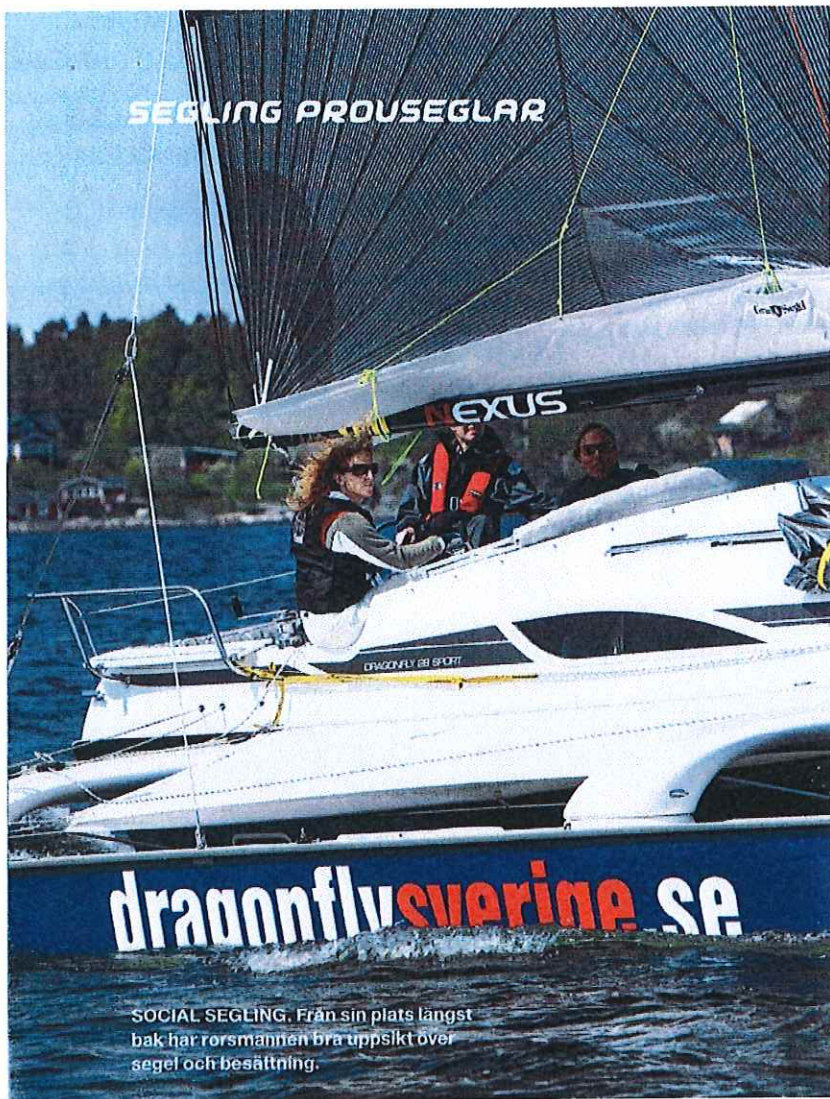
5 FÖRPIKEN. Max 210 centimeter får du vara för att kunna sova i den här förpiken. Båtens vattentankar finns under dynorna.

6 SPIS. En tvålagig gasolspis gör jobbet. Ett plus för arbetsytan vid sidan av och skåpet undertill.

7 SITTBRUNNSTÄLT. För cirka 21 000 kronor får du sprayhood och sittbrunnstält – och ett extra rum. Kapellet går att öppna på sidorna så att det blir mer som ett soltak under varma dagar.



SEGLING PROUSEGLAR



dragonflysvärina.se

SOCIAL SEGLING. Från sin plats längst bak har roresmannen bra uppsikt över segel och besättning.



PÅ VÄG. Med sidoskroven helt infällda går det att ta trimaranen på trailer bakom bilen. Ungefär en femtedel av Dragonflyköparna väljer att investera i en trailer.



GASREGLAGET finns under en av luckorna i sittbrunnen. Smart när du seglar, men vad händer med grejerna i stuvorna om det regnar när du ska gå för motor?



RODRET, och även motorn, går att fälla upp vid tilläggning på grundvatten. Så även centerbordet sätts upp om du går på grund.

► som sitter längst akterut på en liten nedfällbar platta med god sikt framåt och samtidigt vänd mot övriga i besättningen.

Hur var det då med det här att skärgården blir större?

Att kölen ställer till det vid tilläggning med kölbåt är ju ingen nyhet. Med trimaran har du inte det problemet. För mig är det nytt att ta ner seglen, sätta igång utombordaren, lossa centerbordet och glida iland på en sandstrand. Ja, vi testade faktiskt just det under provseglingen. Även om vi fuskade lite och hakade fast i en boj för att kunna ta oss ut igen eftersom vinden låg på akterifrån.

De som har övat tilläggning vid stränder och låga berg lägger till med bredsida, men det går ju lika bra att lägga till med fören och kasta ankare på vanligt sätt.

OMBONAT OCH FLEXIBELT

Under däck är Dragonfly 28 ombonad med ungefär samma utrymmen som en äldre kölbåt på 30 fot. Skillnaden är att toaletten är större och salongen smalare.

Det finns kojplatser för fem personer. Två sover i förpiken, som har en kojlängd på 210 centimeter. Två sover i akterkabinen där det visserligen är lågt till tak och bara strax över en meter brett men tillräcklig kojlängd, över två meter. Den femte och sista personen so-

ver på babordssidan i salongen där det går att bädda ut koden och få till en bredd på 78 centimeter. Styrbordssoffan går visserligen att bädda ut, men då stänger man samtidigt av passagen till toaletten.

Pentryt är uppdelat på så sätt att vasken finns på styrbordssidan och spisen på babordssidan. Skåp med skjutbara dörrar löser förvaringen av kastruller och porslin. Dock hade jag velat se att överskåpen hade luckor. Även om båten inte lutar så är det en fördel att kunna stänga in kaffepaketet och plastvinglasen. Kylbox finns, den rymmer 65 liter.

Som standard kommer inredningen i antingen äkta björk eller grått laminat. Teak finns som tillval.

FÅ ETT EXTRA RUM

När vi pratar om inredning och boytor poängterar återförsäljaren Jesper Bremme flera gånger hur bra det är att köpa till ett sittbrunnskapell.

– Nästan alla som köper en Dragonfly köper till kapellet, det blir ett extra rum, säger han.

Vi testar att sätta upp det och det stämmer. Det där extrarummet kan nog behövas, för trots att de flesta bekvämligheter finns ombord blir det sannolikt ganska ont om plats när alla ska trängas runt salongsbordet. Kapellet kostar strax över 20 000 kronor.

Dragonfly 28 har funnits på marknaden i fyra


BLI EN BÄTTRE TRIMARANSEGLARE

Jesper Bremme säljer Dragonflytrimaranen. Här är hans bästa tips till dig som precis börjat segla trimaran.

- Var uppmärksam på farten. Tänk på att omgivningen inte är van vid att en segelbåt går i 15 knop, särskilt inte motorbåtsförare.
- Ha alltid utrymme i lä för att kunna falla av. Med en trimaran minskar du fart och tryck genom att falla. Se till att du snabbt kan lossa alla skot och på så sätt bli av med krafterna.
- Öva på tilläggningarna. Vindfånget är stort, ha därför centerbordet nedfällt till det börjar bli riktigt grunt.

säsonger och hittills är tio båtar sålda i Sverige. Till seglare på ostkusten rekommenderar Jesper Bremme sportversionen.

– Den högre riggen med mer segel är för skärgårdsseglare, då får du lite mer fart västkusten är medelvinden högre, där rådet egentligen med touringvarianten.

Du som tycker att 28 fot är för litet och är redo att lägga ytterligare en miljon kronor snegla på det danska varvets senaste tillskott trimaranfamiljen, Dragonfly 32. 

NYBLIVNE TRIMARANÄGAREN

"Jag gillar när det går fort"

För Oscar Diös var en trimaran ett självklart val. Med Dragonfly 28 Sport har han fått vad han söker i seglingen: enkelhet och snabbhet.

TEXT: EMMA HAMMENSTIG

Till vardags sysslar Oscar Diös inte alls med segling. Istället finner man honom vid Arlanda där han driver hotell i en strandad jumbojet. Men seglingen är ett stort intresse och i våras köpte han en Dragonfly 28 Sport.

För 15 år sedan var han delägare i en Dragonfly 26, gick sedan över till motorbåt och köpte för ett par år sedan en Albin 78 för att kunna segla med barnen.

– Drömmen var hela tiden att köpa en större Dragonfly med toalett, säger Oscar Diös.

Den processen inleddes förra hösten på båtmässan Scandinavian Boat Show och i april kom båten – den båt som Segling provseglat.

INTE STORA UTRYMMEN

Volymmässigt går mittenskrovet på 28:an ungefär på ett ut med Albin 78, men i och med sido-

skroven har familjen fått mer stuvutrymme. Där emot så är ju utrymmet invändigt ganska litet i förhållande till vad båten kostar att köpa, betonar Oscar. Men med en trimaran i den här storleken är det sällan utrymmena som ger köpsuget, det är seglingskänslan.

– Det är en helt annan grej att segla en trimaran jämfört med en kölbåt. Den största fördelen med en trimaran är seglingsupplevelsen. Det går

fort och båten är stabil. Men seglar du ofta i hög sjö med en våghöjd på över en meter är den inte idealisk, säger Oscar.

NY HAMN PÅ SANDSTRAND

Under sommaren ägnades ungefär fyra veckor åt segling med Sjöstjärnan, som båten döpts till. Sommaren bjöd på mycket vind så familjen har ännu inte haft möjlighet att testa sin gennaker, det är främst fock och storsegel som fått göra

» Den största fördelen med en trimaran är seglingsupplevelsen «



NÖJD. Fyra veckors semestersegling blev det i år för nyblivne trimaranägaren Oscar Diös.

jobbet. Oscar hyrde också ut båten och var innan det lite fundersam över strömförsörjningen.

– När vi seglade med familjen så var vädret sådär och solpanelerna räckte inte riktigt till. Men den perioden vi hyrde ut båten var det sol hela tiden och då räckte de gott och väl, säger han.

Oscar betonar också hur annorlunda det kan vara att förtöja med en trimaran. Under sin semester låg de sidoförtöjda vid flera sandstränder med sänkbara fendrar som skydd mot den skavande sanden.

– Man hittar många nya vikar, avslutar han. ☒

Grattis Fredrik och Max!

Guld i Star och brons i Finnjolle
med WB-segel i London 2012



WB-Sails



WB-Sails Ltd, Österviksgatan 22 b C, 00210 Helsingfors, Finland
Tel. +358 9 621 5055, info@wb-sails.fi, www.wb-sails.fi
För våra svenska kunder: John Winqvist tel. + 358 40 500 3468